Die KFZ-Kennzeichen in der Bundesrepublik Deutschland

Wie bei fast allen Dingen, so gibt es auch bei den Kfz-Kennzeichen ständig Veränderungen.

DIN-Schilder

DIN-Schilder an Kraftfahrzeugen gab es von 1956 bis 2000 in 1-und 2-zeiliger Ausführung. Die Beschriftung wurde in der Schrift DIN 1451 ausgeführt, in schwarzen Zeichen auf weißem Grund. Das Unterscheidungszeichen für die Zulassungsstelle hatte 1-3 Buchstaben, das Erkennungszeichen hatte 1 oder 2 Buchstaben und 1-4 Ziffern (nicht bei Behördenfahrzeugen). Zwischen dem Unterscheidungszeichen und dem Erkennungszeichen war ein Bindestrich. Auf dem 2-zeiligen Schild entfiel der Bindestrich. Wegen möglicher Fälschungsgefahr waren bei den Erkennungszeichen die Buchstaben B,F,G,I,O,Q nicht zulässig. Auch Buchstabenkombinationen, welche an Nazi-Organisationen erinnerten, HJ.SS usw. waren unzulässig. Anfangs wurde nur je eine Zulassungsplakette vorn und hinten auf den Kennzeichen angebracht. Ab 1961 kam auf dem hinteren Kennzeichen zusätzlich eine Prüfplakette mit jährlich wechselnder Farbe mit dem Termin der nächsten Hauptuntersuchung dazu. Anfangs hatte das Farbschema 4 Farben, ab 1975 gab es ein neues Farbschema mit 6 verschiedenen Farben. Dieselben Farben galten auch für die ab 1985 auf dem vorderen Kennzeichen angebrachten AU-Plaketten. Sie waren zunächst nur für Fahrzeuge mit Otto-Motor vorgeschrieben ab 1993 dann auch für Dieselfahrzeuge.

Ab den 1970er Jahren wurden im Rahmen der Gebietsreformen zahlreiche Zulassungsbezirke zusammengelegt oder neu gegründet. Dadurch entstanden neue Unterscheidungszeichen, andere wurden nicht mehr vergeben. Schilder mit alten Zeichen behielten aber weiterhin ihre Gültigkeit.

Deutsche Bundesbahn und Deutsche Bundespost (**DB** 1956-1994, **BP** 1956-1997). Das Unterscheidungszeichen für die Zulassungsstelle hatte 2 Buchstaben, das Erkennungszeichen hatte 2 Ziffern für die Fahrzeuggattung , dann einen Bindestrich und 1-4 Ziffern. Auf dem 2-zeiligen Schild entfiel der Bindestrich.

EURO-Schilder

Die EURO-Schilder wurden 1994 eingeführt. Bis zum Jahr 2000 wurden sie, je nach Kundenwunsch, neben den DIN-Schildern vergeben, danach ausschließlich. Mit den Schildern wurde auch eine neue Schrift, die FE-Schrift eingeführt. Der Bindestrich zwischen dem Unterscheidungs- und Erkennungszeichen entfiel, die bisher nicht zulässigen Buchstaben beim Erkennungszeichen durften nun verwendet werden, die Zulassungsplaketten wurden größer und farbig. 2010 entfiel die AU-Plakette auf dem vorderen Kennzeichen. Ab 2012 wurden viele der alten Unterscheidungszeichen wieder eingeführt.

Die Modellschilder

Auf einem Bogen sind ca. 120 verschiedene Kennzeichen in 5-facher Ausfertigung, 3 x 1-zeilig, 2 x 2-zeilig, gesamt ca. 600 Schilder in hoher Auflösung mit zeittypischen Eigenschaften, gedruckt auf 0,2 mm starkem Spezialkarton, beschichtet mit UV-Schutz. Bei den EURO-Kennzeichen kann es sein, dass evtl. das 2-zeilige Schild nicht komplett ausgefüllt ist. Das liegt dann daran dass die gewählte Nummer für ein 2-zeiliges Schild zu viele Zeichen hat. Bei einem 2-zeiligen Schild sind in der 2. Zeile maximal 5 Zeichen zulässig.

Die Kennzeichen müssen ausgeschnitten und auf das Modell geklebt werden. Die Schilder sind nicht selbstklebend. Rechts sehen sie ein Automodell 1:43, zugerüstet mit Modellkennzeichen.

1956-1960, Epoche III, DIN-Schilder, je Nummer 1 Kennzeichen 1-zeilig ohne Plakette, 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette für vorn, 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette wahlweise für hinten, 1 Kennzeichen 2-zeilig mit Zulassungsplakette wahlweise für hinten, 1 Kennzeichen 2-zeilig ohne Plakette.

1961-1973, Epoche III-IV, DIN-Schilder, je Nummer 1 Kennzeichen 1-zeilig ohne Plakette, 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette für vorn, 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette und HU-Plakette, altes Farbschema, wahlweise für hinten, 1 Kennzeichen 2-zeilig mit Zulassungsplakette und HU-Plakette, altes Farbschema, wahlweise für hinten, 1 Kennzeichen 2-zeilig ohne Plakette.

1974-1984, Epoche IV, DIN-Schilder, je Nummer 1 Kennzeichen 1-zeilig ohne Plakette, 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette für vorn, 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette und HU-Plakette, neues Farbschema, wahlweise für hinten, 1 Kennzeichen 2-zeilig mit Zulassungsplakette und HU-Plakette, neues Farbschema, wahlweise für hinten, 1 Kennzeichen 2-zeilig ohne Plakette.

1985-1999, Epoche IV-V, DIN-Schilder, je Nummer 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette wahlweise für vorn, 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette und AU-Plakette wahlweise für vorn, 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette und HU-Plakette wahlweise für hinten, 1 Kennzeichen 2-zeilig mit Zulassungsplakette und HU-Plakette wahlweise für hinten, 1 Kennzeichen 2-zeilig ohne Plakette.

1994-2010, Epoche V-VI, EURO-Schilder, je Nummer 1 Kennzeichen 1-zeilig ohne Plakette, 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette und AU-Plakette für vorn, 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette und HU-Plakette wahlweise für hinten, 1 Kennzeichen 2-zeilig mit Zulassungsplakette und HU-Plakette wahlweise für hinten, 1 Kennzeichen 2-zeilig ohne Plakette. Bei den EURO-Kennzeichen kann es sein, dass evtl. das 2-zeilige Schild nicht komplett ausgefüllt ist. Das liegt dann daran dass die gewählte Nummer für ein 2-zeiliges Schild zu viele Zeichen hat. Bei einem 2-zeiligen Schild sind in der 2. Zeile maximal 5 Zeichen zulässig.

2011-heute, Epoche VI, EURO-Schilder, je Nummer 1 Kennzeichen 1-zeilig ohne Plakette, 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette für vorn, 1 Kennzeichen 1-zeilig mit Zulassungsplakette und HU-Plakette wahlweise für hinten, 1 Kennzeichen 2-zeilig mit Zulassungsplakette und HU-Plakette wahlweise für hinten, 1 Kennzeichen 2-zeilig ohne Plakette. Bei den EURO-Kennzeichen kann es sein, dass evtl. das 2-zeilige Schild nicht komplett ausgefüllt ist. Das liegt dann daran das die gewählte Nummer für ein 2-zeiliges Schild zu viele Zeichen hat. Bei einem 2-zeiligen Schild sind in der 2. Zeile maximal 5 Zeichen zulässig.

Das aktuelle Angebot

Behörden:

H0 Bahnbus mit Modellkennzeichen

Deutsche Bundesbahn, DB**,** zeittypische Kennzeichen für alle Straßenfahrzeuggattungen.

DB 1956-1960

DB 1961-1973

DB 1974-1984

DB 1985-1994

Deutsche Bundespost, BP**,** zeittypische Kennzeichen für alle Straßenfahrzeuggattungen im Postdienst und im Fernmeldedienst.

BP 1956-1960

BP 1961-1973

BP 1974-1984

BP 1985-1997

<u>Zu ihrer Information:</u> Die hier angegeben Ländereinteilungen sind nur als Orientierungshilfe zu sehen. Einige Regionen sind länderübergreifend. Einzelne Regionen überschneiden sich.

Stadtstaaten:

Berlin (West) und Besucher aus Ost- und Westdeutschland 1956-1960

Berlin (West) und Besucher aus Ost- und Westdeutschland 1961-1973

Berlin (West) und Besucher aus Ost- und Westdeutschland 1974-1984

Berlin (West) und Besucher aus Ost- und Westdeutschland 1985-1990

Berlin und Umland 1991-1999, B, P, NAU, RN, GRS, OR, BER, EW, FRW, SEE, SRB, BSK, EH, FW, KW, LC, LN, JB, LUK, ZS, BEL, BRB.

Berlin und Umland 1994-2010, B, FF, P, BRB, PM, BEL, TF, JB, LUK. ZS, LDS, KW, LC, LN, LOS, BSK, EH,FW, MOL, FRW, SEE, SRB, BAR, BER, EW, OHV, GRS, OR, HVL, NAU, RN.

Berlin und Umland 2011-heute,B, FF, P, BRB, PM, TF, LDS, KW, LC, LN, LOS, BSK, EH, FW, MOL, FRW, SEE, SRB, BAR, BER, EW, OHV, NAU, RN.

Region Hamburg 1956-1960, HH, PI, SE, OD, RZ,WL, STD.

Region Hamburg 1961-1973, HH, PI, SE, OD, RZ, WL, STD.

Region Hamburg 1974-1984, HH, PI, SE, OD, RZ, WL, STD.

Region Hamburg 1985-1999, HH, PI, SE, OD, RZ, WL, STD.

Region Hamburg 1994-2010, HH, PI, SE, OD, RZ, WL, STD.

Region Hamburg 2011-heute, HH, PI, SE, OD, RZ, WL, STD.

Bremen, Bremerhaven und Umland 1956-1960, HB, CUX, OTT, WEM, OHZ, VER, DH, SY, DEL, OL, BRA.

Bremen, Bremerhaven und Umland 1961-1973, HB, CUX, OTT, WEM, OHZ, VER, DH, SY, DEL, OL, BRA.

Bremen, Bremerhaven und Umland 1974-1984, HB, CUX, OTT, WEM, OHZ, VER, DH, SY, DEL, OL, BRA.

Bremen, Bremerhaven und Umland 1985-1999, HB, CUX, OTT, WEM, OHZ, VER, DH, SY, DEL, OL, BRA.

Bremen, Bremerhaven und Umland 1994-2010, HB, CUX, OHZ, VER, DH, DEL, OL, BRA.

Bremen, Bremerhaven und Umland 2011-heute, HB, CUX, OHZ, VER, DH, SY, DEL, OL, BRA.

Schleswig-Holstein:

Flensburg, Kiel, Schl.-Holst. nord 1956-1960, FL, KI, HUS, NIB, TÖN, SL, HEI, MED, RD, ECK.

Flensburg, Kiel, Schl.-Holst. nord 1961-1973, NF**,** FL, KI, HUS, NIB, TÖN, SL, HEI, MED, RD, ECK.

Flensburg, Kiel, Schl.-Holst. nord 1974-1984, NF**,** FL, KI, HUS, NIB, TÖN, SL, HEI, MED, RD, ECK.

Flensburg, Kiel, Schl.-Holst. nord 1985-1999, NF, FL, KI, SL, HEI, RD.

Flensburg, Kiel, Schl.-Holst. nord 1994-2010, NF, FL, KI, SL, HEI, RD.

Flensburg, Kiel, Schl.-Holst. nord 2011-heute, NF, FL, KI, SL, HEI, MED, RD, ECK.

Lübeck, Neumünster, Schl. Holst. süd 1956-1960, HL, NMS, IZ, PLÖ, EUT, OLD, PI, OD, SE, RZ.

Lübeck, Neumünster, Schl. Holst. süd 1961-1973, OH, HL, NMS, IZ, PLÖ, EUT, OLD, PI, OD, SE, RZ.

Lübeck, Neumünster, Schl. Holst. süd 1974-1984, OH, HL, NMS, IZ, PLÖ, EUT, OLD, PI, OD, SE, RZ.

Lübeck, Neumünster, Schl. Holst. süd 1985-1999, OH, HL, NMS, IZ, PLÖ, PI, OD, SE, RZ.

Lübeck, Neumünster, Schl. Holst. süd 1994-2010, OH, HL, NMS, IZ, PLÖ, PI, OD, SE, RZ.

Lübeck, Neumünster, Schl. Holst. süd 2011-heute, OH, HL, NMS, IZ, PLÖ, PI, OD, SE, RZ.

Niedersachsen:

Emden, Leer und Umland 1956-1960, EMD, AUR, NOR, WTM, WHV, JEV, LER, WST, CLP, ASD, LIN, MEP, NOH.

Emden, Leer und Umland 1961-1973, EMD, AUR, NOR, WTM, WHV, JEV, LER, WST, CLP, ASD, LIN, MEP, NOH.

Emden, Leer und Umland 1974-1984, EMD, AUR, NOR, WTM, WHV, FRI, JEV, LER, WST, CLP, EL, ASD, LIN, MEP, NOH.

Emden, Leer und Umland 1985-1999, EMD, AUR, NOR, WTM, WHV, FRI, JEV, LER, WST, CLP, EL, ASD, LIN, MEP, NOH.

Emden, Leer und Umland 1994-2010, EMD, AUR, WTM, WHV, FRI, LER, WST, CLP, EL, NOH.

Emden, Leer und Umland 2011-heute, EMD, AUR, NOR, WTM, WHV, FRI, LER, WST, CLP, EL, NOH.

Lüneburger Heide 1956-1960, LG, DAN, UE, CE, GF, WOB, HE, BRV, FAL, SOL.

Lüneburger Heide 1961-1973, LG, DAN, UE, CE, GF, WOB, HE, ROW, BRV, FAL, SOL.

Lüneburger Heide 1974-1984, LG, DAN, UE, CE, GF, WOB, HE, ROW, BRV, FAL, SFA, SOL.

Lüneburger Heide 1985-1999, LG, DAN, UE, CE, GF, WOB, HE, ROW, BRV, FAL, SFA, SOL.

Lüneburger Heide 1994-2010, LG, DAN, UE, CE, GF, WOB, HE, ROW, SFA.

Lüneburger Heide 2011-heute, LG, DAN, UE, CE, GF, WOB, HE, ROW, BRV,HK, SFA.

Harz(west) und Vorland 1956-1960, GS, PE, BS, WF, SZ, BRL, CLZ, NOM, EIN, GAN, GÖ, DUD, HMÜ, OHA..

Harz(west) und Vorland 1961-1973 GS, PE, BS, WF, SZ, BRL, CLZ, NOM, EIN, GAN, GÖ, DUD, HMÜ, OHA..

Harz(west) und Vorland 1974-1984, GS, PE, BS, WF, SZ, BRL, CLZ, NOM, EIN, GAN, GÖ, DUD, HMÜ, OHA..

.**Harz(west) und Vorland 1985-1999,** GS, PE, BS, WF, SZ, NOM, GAN, GÖ, OHA.

Harz(west) und Vorland 1994-2010, , GS, PE, BS, WF, SZ, NOM, GÖ, OHA

Harz(west) und Vorland 2011-heute, GS, PE, BS, WF, SZ, BRL, CLZ, NOM, EIN, GAN, GÖ, DUD, HMÜ, OHA..

Hannover und Umland 1956-1960, H, BU, NRÜ, SPR, NI, RI, STH, HM, HI, ALF, PE, CE.

Hannover und Umland 1961-1973, H, BU, NRÜ, SPR, NI, RI, STH, HM, HI, ALF, PE, CE.

Hannover und Umland 1974-1984, H, BU, NRÜ, SPR, NI, SHG, RI, STH, HM, HI, ALF, PE, CE.

Hannover und Umland 1985-1999, H, NI, SHG, RI, STH, HM, HI, ALF, PE, CE.

Hannover und Umland 1994-2010, H, NI, SHG, HM, HI, PE, CE.

Hannover und Umland 2011-heute, H, NI, SHG, RI, HM, HI, ALF, PE, CE.

Region Hameln 1956-1960, HM, H, BU, NRÜ, SPR, HI, ALF, HOL, DT, LE, RI, STH.

Region Hameln 1961-1973, HM, H, BU, NRÜ, SPR, HI, ALF, HOL, DT, LE, RI, STH.

Region Hameln 1974-1984, HM, H, BU, NRÜ, SPR, HI, ALF, HOL, DT, LE, RI, STH, SHG.

Region Hameln 1985-1999, HM, H, HI, ALF, HOL, DT, LE, LIP, RI, STH, SHG.

Region Hameln 1994-2010, HM, H, HI, HOL, LIP, SHG.

Region Hameln 2011-heute, HM, H, HI, ALF, HOL, LIP, SHG, RI.

Nordrhein-Westfalen:

Region Münster - Osnabrück 1956-1960, MS, BF, TE, BOR, AH, BOH, COE, LH, WAF, BE, OS, BSB, MEL, WTL, VEC.

Region Münster - Osnabrück 1961-1973, MS, BF, TE, BOR, AH, BOH, COE, LH, WAF, BE, OS, BSB, MEL, WTL, VEC.

Region Münster - Osnabrück 1974-1984, MS, ST, BF, TE, BOR, AH, BOH, COE, LH, WAF, BE, OS, BSB, MEL, WTL, VEC.

Region Münster - Osnabrück 1985-1999, MS, ST, BOR, COE, WAF, OS, VEC.

Region Münster - Osnabrück 1994-2010, MS, ST, BOR, COE, WAF, OS, VEC.

Region Münster - Osnabrück 2011-heute, MS, ST, BF, TE, BOR, AH, BOH, COE, LH, WAF, BE, OS, BSB, MEL, WTL, VEC.

Ruhrgebiet 1956-1960, 1) WES, DIN, RE, MO, CAS, GLA, **2)** OB, BOT, DU, MH, E, GE, **3)** HER, WAN, BO, WAT, EN, WIT, **4)** HAM, UN, DO, HA, LH, LÜN.

Ruhrgebiet 1961-1973, 1) WES, DIN, RE, MO, CAS, GLA, **2)** OB, BOT, DU, MH, E, GE, **3)** HER, WAN, BO, WAT, EN, WIT, **4)** HAM, UN, DO, HA, LH, LÜN.

Ruhrgebiet 1974-1984, 1) WES, DIN, RE, MO, CAS, GLA, **2)** OB, BOT, DU, MH, E, GE, **3)** HER, WAN, BO, WAT, EN, WIT, **4)** HAM, UN, DO, HA, LH, LÜN.

Ruhrgebiet 1985-1999, 1) WES, RE, OB, BOT, DU, **2)** MH, E, GE, HER, BO, **3)** EN, HAM, UN, DO, HA.

Ruhrgebiet 1994-2010, 1) WES, RE, OB, BOT, DU, **2)** MH, E, GE, HER, BO, **3)** EN, HAM, UN, DO, HA.

Ruhrgebiet 2011-heute, 1) WES, DIN, RE, MO, CAS, GLA, **2)** OB, BOT, DU, MH, E, GE, **3)** HER, WAN, BO, WAT, EN, WIT, **4)** HAM, UN, DO, HA, LH, LÜN.

Region Kleve-Düsseldorf-Wuppertal 1956-1960, KLE, GEL, KK, MG, RY, KR, NE, GV, D, SG, W, RS.

Region Kleve-Düsseldorf-Wuppertal 1961-1973, KLE, GEL, KK, MG, RY, KR, NE, GV, D, SG, W, RS.

Region Kleve-Düsseldorf-Wuppertal 1974-1984, KLE, GEL,VIE, KK, MG, RY, KR, NE, GV, D, ME, SG, W, RS.

Region Kleve-Düsseldorf-Wuppertal 1985-1999, KLE, VIE, MG, KR, NE, D, ME, SG, W, RS.

Region Kleve-Düsseldorf-Wuppertal 1994-2010, KLE, VIE, MG, KR, NE, D, ME, SG, W, RS.

Region Kleve-Düsseldorf-Wuppertal 2011-heute, KLE, GEL,VIE, KK, MG, KR, NE, GV, D, ME, SG, W, RS.

Region Aachen-Köln-Bonn 1956-1960, AC, ERK, GK, MON, DN, JÜL, SLE, EU, BM, K, LEV, OP, GL, BN, SU.

Region Aachen-Köln-Bonn 1961-1973, AC, HS, ERK, GK, MON, DN, JÜL, SLE, EU, BM, K, LEV, OP, GL, BN, SU.

Region Aachen-Köln-Bonn 1974-1984, AC, HS, ERK, GK, MON, DN, JÜL, SLE, EU, BM, K, LEV, OP, GL, BN, SU.

Region Aachen-Köln-Bonn 1985-1999, AC, HS, DN, EU, BM, K, LEV, GL, BN, SU.

Region Aachen-Köln-Bonn 1994-2010, AC, HS, DN, EU, BM, K, LEV, GL, BN, SU.

Region Aachen-Köln-Bonn 2011-heute, AC, HS, ERK, GK, MON, DN, JÜL, SLE, EU, BM, K, LEV, OP, GL, BN, SU.

Hessen:

Region Frankfurt, Wiesbaden 1956-1960, F, WI, FH, RÜD, SWA, HG, USI, FB, BÜD, HU, GN, SLÜ, OF, GG, MZ, BIN.

Region Frankfurt, Wiesbaden 1961-1973, F, WI, FH, RÜD, SWA, HG, USI, FB, BÜD, HU, GN, SLÜ, OF, GG, MZ, BIN.

Region Frankfurt, Wiesbaden 1974-1984, F, WI, FH, RÜD, SWA, HG, USI, FB, BÜD, HU, GN, SLÜ, OF, GG, MZ, BIN, MTK.

Region Frankfurt, Wiesbaden 1985-1999, F, WI, FH, RÜD, SWA, HG, FB, HU, OF, GG, MZ, MTK.

Region Frankfurt, Wiesbaden 1994-2010, F, WI, RÜD, HG, FB, HU, OF, GG, MZ, MTK. MKK.

Region Frankfurt, Wiesbaden 2011-heute, F, WI, RÜD, SWA, HG, USI, FB, BÜD, HU, GN, SLÜ, OF, GG, MZ, BIN, MTK, MKK.

Saarland:

Saarland 1956-1960, SB, MZG, SLS, IGB, HOM, OTW, WND.

Saarland 1961-1973, SB, MZG, SLS, VK, IGB, HOM, NK, OTW, WND.

Saarland 1974-1984, SB, MZG, SLS, VK, IGB, HOM, NK, OTW, WND.

Saarland 1985-1999, SB, MZG, SLS, VK, IGB, HOM, NK, WND.

Saarland 1994-2010, SB, MZG, SLS, VK, IGB, HOM, NK, WND.

Saarland 2011-heute, SB, MZG, SLS, VK, IGB, HOM, NK, WND.

Baden-Württemberg:

Mannheim, Heidelberg und Umland 1956-1960, MA, HD, WO, FT, LU, SP, KA, BR, SNH, ERB, HP, DA, DI.

Mannheim, Heidelberg und Umland 1961-1973, MA, HD, WO, FT, LU, SP, KA, BR, SNH, ERB, HP, DA, DI.

Mannheim, Heidelberg und Umland 1974-1984, MA, HD, WO, FT, LU, SP, KA, ERB, HP, DA, DI.

Mannheim, Heidelberg und Umland 1985-1999, MA, HD, WO, FT, LU, SP, KA, ERB, HP, DA, DI.

Mannheim, Heidelberg und Umland 1994-2010, MA, HD, WO, FT, LU, RP, SP, KA, ERB, HP, DA.

Mannheim, Heidelberg und Umland 2011-heute, MA, HD, WO, FT, LU, RP, SP, KA, ERB, HP, DA, DI.

Region Stuttgart 1956-1960, S, LB, VAI, PF, BB, LEO, ES, NT, WN, BK.

Region Stuttgart 1961-1973, S, LB, VAI, PF, BB, LEO, ES, NT, WN, BK.

Region Stuttgart 1974-1984, S, LB, VAI, PF, BB, LEO, ES, NT, WN, BK.

Region Stuttgart 1985-1999, S, LB, PF, BB, ES, WN.

Region Stuttgart 1994-2010, S, LB, PF, BB, ES, WN.

Region Stuttgart 2011-heute, S, LB, VAI, PF, BB, LEO, ES, NT, WN, BK.

Bodenseeregion (deutsch) 1956-1960, LI, RV, WG, SIG, SLG, TT, ÜB, TUT, KN, STO.

Bodenseeregion (deutsch) 1961-1973, LI, RV, WG, SIG, SLG, FN, TT, ÜB, TUT, KN, STO, BÜS.

Bodenseeregion (deutsch) 1974-1984, LI, RV, SIG, FN, TUT, KN, BÜS.

Bodenseeregion (deutsch) 1985-1999, LI, RV, SIG, FN, TUT, KN, BÜS.

Bodenseeregion (deutsch) 1994-2010, LI, RV, SIG, FN, TUT, KN, BÜS.

Bodenseeregion (deutsch) 2011-heute, LI, RV, SIG, FN, TT, ÜB, TUT, KN, BÜS.

Bayern:

München und Umland 1956-1960, M, FS, ED, EBE, AIB, WOR, STA, FFB, DAH, TÖL, MB, WS, RO.

München und Umland 1961-1973, M, FS, ED, EBE, AIB, WOR, STA, FFB, DAH, TÖL, MB, WS, RO.

München und Umland 1974-1984, M, FS, ED, EBE, AIB, WOR, STA, FFB, DAH, TÖL, MB, WS, RO.

München und Umland 1985-1999, M, FS, ED, EBE, STA, FFB, DAH, TÖL, MB, RO.

München und Umland 1994-2010, M, FS, ED, EBE, STA, FFB, DAH, TÖL, MB, RO.

München und Umland 2011-heute, M, FS, ED, EBE, AIB, WOR, STA, FFB, DAH, TÖL, MB, WS, RO.

Nürnberg und Umland 1956-1960, N, FÜ, NEA, SEF, UFF, HÖS, ER, FO, EBS, PEG, LAU, ESB, HEB, SC, HIP, AN, DKB, FEU, ROT.

Nürnberg und Umland 1961-1973, N, FÜ, NEA, SEF, UFF, HÖS, ER, FO, EBS, PEG, LAU, ESB, HEB, SC, HIP, AN, DKB, FEU, ROT.

Nürnberg und Umland 1974-1984, N, FÜ, NEA, SEF, UFF, ERH, HÖS, ER, FO, EBS, PEG, LAU, ESB, HEB, SC, RH, HIP, AN, DKB, FEU, ROT.

Nürnberg und Umland 1985-1999, N, FÜ, NEA, ERH, ER, FO, LAU, SC, RH, AN.

Nürnberg und Umland 1994-2010, N, FÜ, NEA, ERH, ER, FO, LAU, SC, RH, AN.

Nürnberg und Umland 2011-heute, N, FÜ, NEA, SEF, UFF, ERH, HÖS, ER, FO, EBS, PEG, LAU, ESB, HEB, SC, RH, HIP, AN, DKB, FEU, ROT.

Auf der Autobahn, zeittypische Kennzeichen quer durch alle Bundesländer, Euro-Schilder ab 1994 neue und alte Bundesländer.

BAB 1956-1960

BAB 1961-1973

BAB 1974-1984

BAB 1985-1999

BAB 1994-2010

BAB 2011-heute

Weitere Regionen folgen.

Die nächsten Projekte sind:

Preise:

1 Bogen mit ca. 600 Einzelkennzeichen für H0	**5,00 €**	**Artikel verfügbar**
1 Bogen mit ca. 600 Einzelkennzeichen für Spur 0	**17,50€**	**Artikel verfügbar**

Der Versand erfolgt als Briefsendung, falls nicht anders gewünscht